

mulli

VERSION DE 25.1

Montageanleitung Korbschloss

Allgemeines

Egal ob du Einkäufe, einen Rucksack oder deinen Helm im Korb verstaut hast — mit dem muli Korbschloss ist dein Gepäck geschützt.

Das Schloss ist in die Korbabsteckung integriert, sodass sich der geschlossene Korb schnell und einfach verriegeln lässt.

! Das Schloss verriegelt den Korb, sodass dieser nicht von Fremden geöffnet werden kann. So kannst du Gegenstände im Korb kurzzeitig sichern. Das Korbschloss dient nicht als Diebstahlschutz. Im vorderen Bereich des Korbes können Personen, auch im verriegelten Zustand, in den Korb greifen und Kleinteile entwenden.



Schlüsselnummer

Mit jedem Korbschloss erhältst du von uns einen passenden Schlüssel. Damit wir dir bei Verlust einen neuen Schlüssel zur Verfügung stellen können, ist es wichtig, dass du die Schlüsselnummer notierst und aufbewahrst. Ohne Schlüsselnummer können wir dir keinen neuen Ersatzschlüssel zur Verfügung stellen.

Deine Schlüsselnummer:

Verwendete Textarten

Dieses Handbuch verwendet folgende Textarten und Listen:

- 1 Handlungsanweisung (in fester Reihenfolge)
- Handlungsanweisung (in beliebiger Reihenfolge)

Verwendete Symbole / Kennzeichnungen

Dieses Handbuch verwendet folgende Symbole bzw. Kennzeichnungen:

-  Das Warndreieck in Verbindung mit dem Wort „WARNUNG“ kennzeichnet Risiken, die zu schweren Personenschäden bis hin zum Tod führen können.
-  Das Warndreieck in Verbindung mit dem Wort „VORSICHT“ kennzeichnet Risiken, die zu leichten Personenschäden und Sachschäden führen können.
-  Das eingekreiste Ausrufezeichen kennzeichnet wichtige Zusatzinformationen.

Sicherheitshinweise

 **WARNUNG!** Gefahr der Sachbeschädigung. Durch unsachgemäßen Gebrauch kann das Schloss und der Korb beschädigt werden.

- Achte darauf, dass das Schloss immer in nicht abgeschlossener Stellung ist, wenn du den Korb schließt.

Lieferumfang



ABB. 1

KORBSCHLOSS

- 1 1x Vorderes Gehäuseblech
- 2 1x Mittleres Gehäuseblech
- 3 1x Hinteres Gehäuseblech

- 4 2x Gleitlager
2x Bügelspitzen

- 5 1x Schließzylinder
1x Mutter Schließzylinder
2x Schlüssel
1x Federring
1x Schließblech
2x M6 Schraube

BENÖTIGTES WERKZEUG

- 1 x Innensechskant 3 / HEX 3
- 1 x Torx TX20
- 1 x Maulschlüssel 27 mm
- 1 x Zange
- 1 x Schraubensicherung
- 1 x weiches Tuch

Demontage Bügel

- 1 Demontiere die Korbabsteckung, indem du die beiden Torx Schrauben hinter dem Bügel der Absteckung löst. (Abb. 2)
- 2 Ziehe jetzt den Bügel der Absteckung zusammen mit dem Halteblech nach hinten, sodass die Bügelspitzen frei liegen.
- 3 Löse die Bügelspitzen mithilfe einer Zange. Um Beschädigungen an der Bügelspitze aus Aluminium zu vermeiden, verwende einen weichen Lappen als Zwischenschicht. Die Bügelspitzen wurden mit Schraubensicherung montiert und es ist etwas Kraft nötig, um sie zu lösen. (Abb. 3)

⚠ Falls sich die Bügelspitzen nicht lösen lassen, empfehlen wir den Einsatz von Wärme, um die Schraubensicherung zu lockern.



ABB . 2



ABB . 3

- 4 Wenn du eine Bügelspitze abgeschraubt hast, kann der Bügel aus dem Blech und die Absteckung ganz vom Rad gelöst werden. (Abb. 4)
- 5 Demontiere das vordere Halteblech der Absteckung, indem du zunächst das Anschlaggummi abschraubst. Anschließend kannst du die beiden Innensechskant-Schrauben des vorderen Blechs lösen. (Abb. 5)

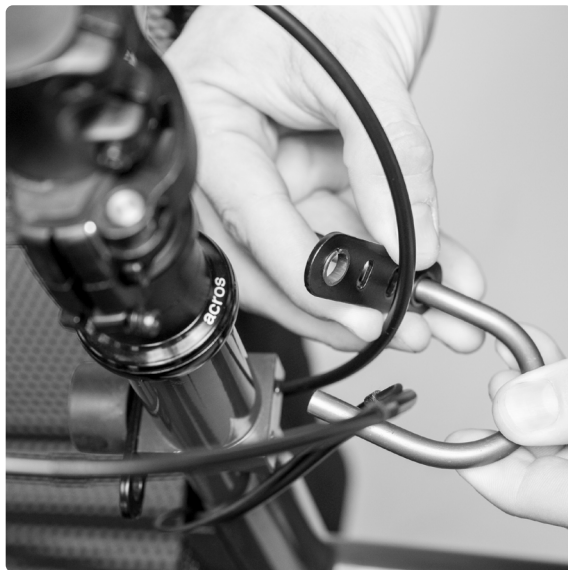


ABB. 4

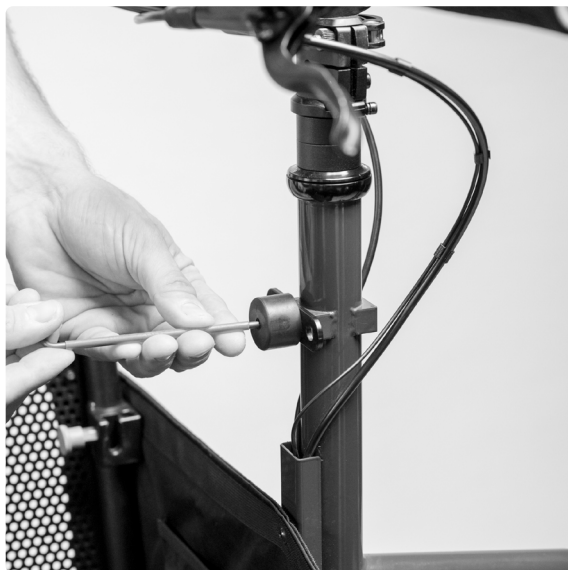


ABB. 5

Montage Korbschloss

- 1 Montiere die Gleitlager in das flache Gehäuseblech. Beachte dabei die Einbaurichtung der Gleitlager. (Abb. 6)
- 2 Setze den Schließzylinder in das flache Gehäuseblech ein. Beachte dabei die korrekte Ausrichtung des Schließzylinders zum Gehäuseblech. (Abb. 7)
- 3 Fixiere den Schließzylinder mit der Mutter. Ziehe die Mutter mit der Zange fest an. (Abb. 8)

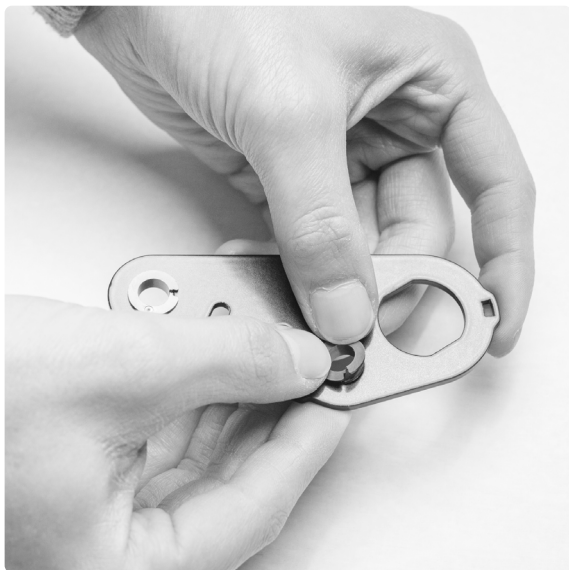


ABB . 6



ABB . 7



ABB . 8

- 4 Setze nun das Schloss in den Schließzylinder ein. Achte dabei auf die korrekte Ausrichtung. Die richtige Positionierung lässt sich daran erkennen, dass der Schließzylinder vollständig im Gehäuse sitzt und sich um eine Viertel Umdrehung (90°) bewegen lässt (Abb. 9)
- 5 Lege nun die Federscheibe auf den Schließzylinder auf. Die offenen Enden müssen dabei nach oben zeigen. (Abb. 10)
- 6 Anschließend kann das Schließblech mit der M6 Schraube verschraubt werden. Achte dabei auf die korrekte Ausrichtung des Schließblechs. (Abb. 11)

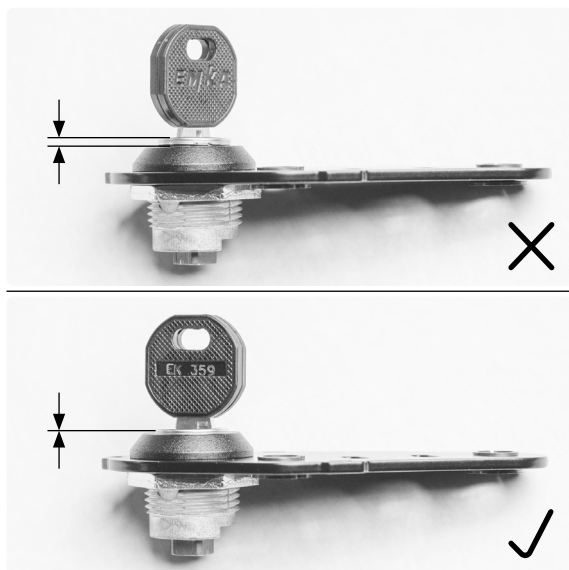


ABB. 9



ABB. 10

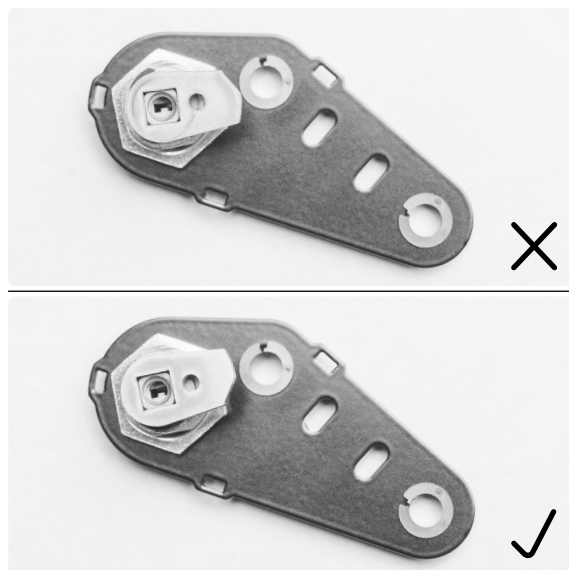


ABB. 11

- 7 Bringe Schraubensicherung auf die Bügelspitze auf. (Abb. 12)
- 8 Stecke den Bügel der Absteckung in das Gehäuseblech. Setze auf einer Seite des Bügels die Feder auf und schraube die Bügelspitze darauf. (Abb. 13)



ABB. 12

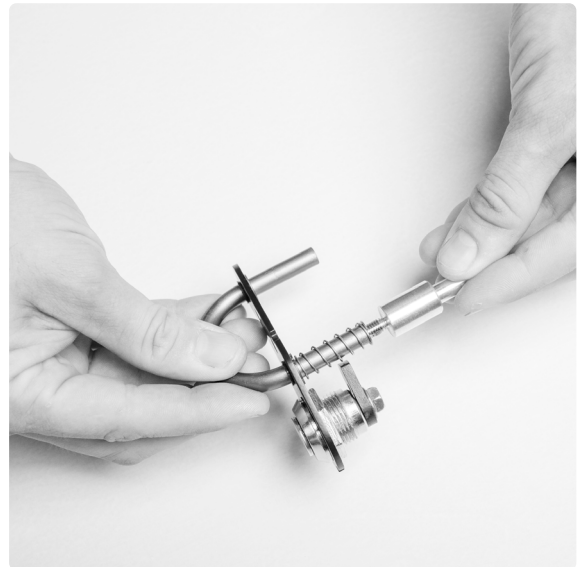


ABB. 13

- 9 Montiere das vordere Gehäuseblech mit den beiden Innensechskant-Schrauben am muli. (Abb. 14)
- 10 Führe die Kabel durch den noch offenen Bügel des Korbschlosses. (Abb. 15)
- 11 Montiere die zweite Feder und Bügelspitze, verwende ebenfalls eine Schraubensicherung. Ziehe die Spitze mit einer Zange fest an. (Abb. 16)

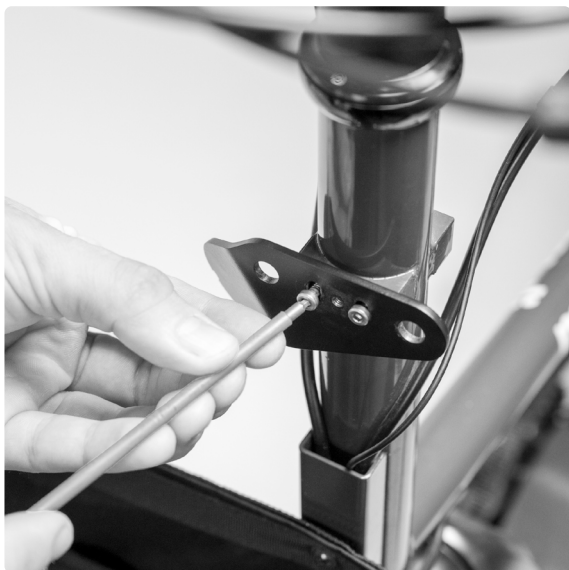


ABB. 14



ABB. 15

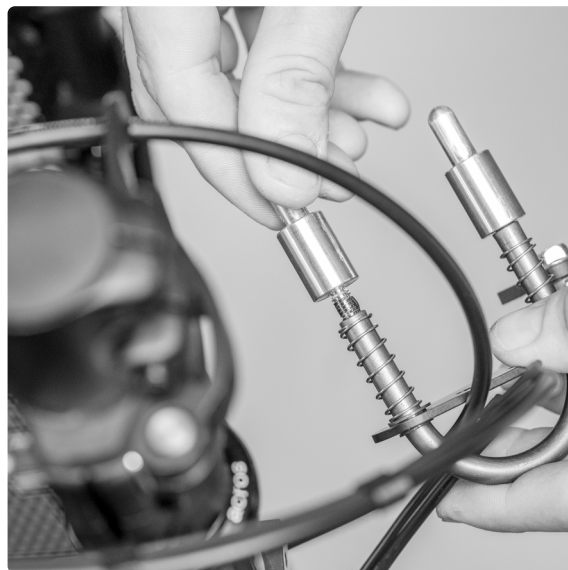


ABB. 16

- 12 Stecke die Spitzen des Bügels in das vordere Gehäuseblech. Lege dann das mittlere Gehäuseblech ein. (Abb. 17)
- 13 Ziehe das hintere Gehäuseblech mit den beiden M4 Schrauben fest und montiere das Anschlaggummi für den Korb (Abb. 18)

! Stelle sicher, dass der Bügel des Korbsschlusses mit seinen Spitzen leichtgängig in die Korbhälften einrastet. Falls dies nicht oder nur schwergängig gehen sollte, kann die Position des Korbsschlusses mit Hilfe der Langlöcher im Gehäuse angepasst werden.



ABB. 17

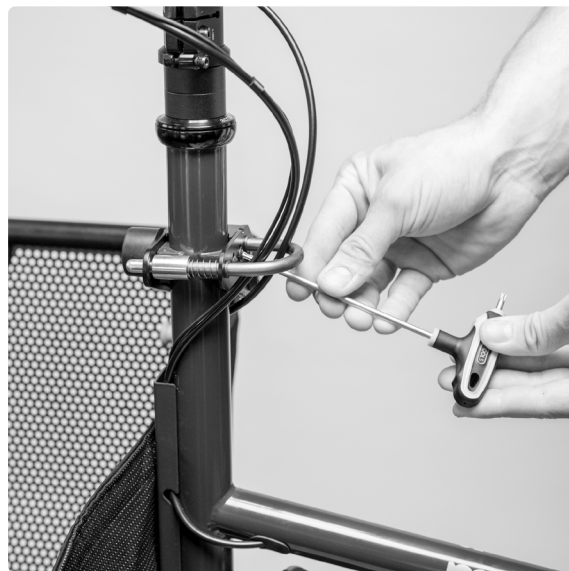


ABB. 18

Impressum

BA-EX-13V25.1
©muli cycles GmbH

Widdersdorfer Str. 190
50825 Köln

